

# دانلود مقاله بررسی پیاده روشهری و حقوق شهروندی نمونه موردی خیابان معلم مشهد

جهت مشاهده [دانلود مقاله بررسی پیاده روشهری و حقوق شهروندی نمونه موردی خیابان معلم مشهد](#) به

پایین همین صفحه مراجعه نمایید

تعداد صفحات : 11 صفحه

برای دریافت اینجا کلیک کنید

فرمت WORD قابل ویرایش



چکیده :

تشویق به حرکت پیاده و ایجاد تسهیلات مرتبط از چندین دهه ی پیش مورد توجه جوامع پیشرو قرار گرفته در حالیکه پیاده روی در کشور ما حتی به عنوان روشی از حمل و نقل ناشناخته مانده است. از همین رو، در این پروژه تلاش بر این بوده که با توجه به حق مسلم شهروندان در استفاده بهینه از فضای پیاده روها و نقش پیاده روی در بالا بردن کیفیت زندگی شهروندان، به بررسی وضعیت نامتناسب معابر پیاده ومصالح بکاررفته در آن، که امنیت و سلامت عابرین پیاده (خصوصا کودکان، سالخوردگان و معلولین) را تهدید می کند وخلاف ضوابط شهرسازی ومعماری است پرداخته شود . سپس با توجه به مطالعات تطبیقی به جمع بندی مناسبی دراین زمینه برسیم .

بدنه اصلی تحقیق براساس استخراج اطلاعات وتحلیل محتوی از مجموعه مقالات، ضوابط وکتب معتبر در زمینه مهندسی معماری شهرسازی وحقوق وهمچنین برداشت های میدانی از پیاده روی بلوار معلم توسط نگارنده گان است. تحقیق حاضرین مبحث را دنبال می کند .که به چه شیوه های علمی وکاربردی می توان سطح امنیت واسایش را در پیاده روها بالا برد واحساس رضایت مندی بیشتری رااز زندگی در شهر بوجود آورد.

چه راهکارهایی را برای برون رفت از وضعیت نامناسب پیاده رو ها می توان پیشنهاد کرد.

برای مطالعات موردی تصاویری از پیاده روهای محوربلوارمعلم حدفاصل جلال آل احمد تاچهارراه معلم واقع در محدوده خدماتی شهرداری منطقه ۱۱ شهر مشهد استفاده شده است .

واژه های کلیدی :

حقوق شهروندی " مسیر های پیاده " مشکلات سیستم حرکت پیاده " بررسی معضلات محدوده مورد بررسی

دربسیاری از مناطق شهری، نظیر مراکز خرید، مکان های تجاری و تفریحی، وقتی طول سفر کوتاه و جابجایی به صورت پیاده راحت تر باشد، وجود پیاده رو اهمیت بیشتری پیدا می کند. اصولاً تعداد عابران پیاده در شهر ها از افرادی که از وسایل نقلیه استفاده می کنند، بیشتر است زیرا نه فقط اشخاصی که به علت کوتاه بودن طول سفر و یا به هر علت دیگری به طور کلی از وسایل نقلیه خصوصی یا عمومی استفاده نمی کنند، نیز بسیاری از اوقات به اجبار مسافتی را پیاده طی می کنند. اگر عابران نتوانند از پیاده رو به علت عرض کم و یا وجود موانع دیگر آن استفاده کنند، مجبور هستند از قسمتی از سطح خیابان برای پیاده روی استفاده کنند. این کار نه فقط خطر تصادفات را افزایش می دهد، بلکه موجب کاهش ظرفیت خیابان می شود و ترافیک کم را در آنها افزایش می دهد.

توسعه پیاده رو ها و تشویق مردم به پیاده روی در توسعه پایدار شهرها نقش موثری ایفا خواهد کرد. لذا در این مقاله سعی شده تا وضعیت موجود پیاده روها و نمونه موردی، خیابان معلم مشهد ( حدفاصل جلال آل احمد تا چهارراه معلم ) در زمینه بهبود شرایط و حقوق شهروندی مورد بررسی قرار گیرد.

## ۱-۱- شهر

یک پدیده طبیعی (مجموعه ای از مواد، ساختمان ها، خیابان ها، پیاده روها و...) و انسانی شامل ظرفیت تفکرات افراد، فرهنگ و الگوهای زندگی و... است. شهر ترکیبی از عناصر مادی (مدنیت) و غیر مادی (اخلاقی) است ( کمیته فرهنگ شهری، ۱۳۸۳، ص ۲، ۲۰).

## ۱-۲- حقوق شهروندی

شهروندی پایگاهی است که به تمامی افرادی که عضو تمام عیار اجتماع هستند داده شده است. این افراد همگی دارای جایگاه برابر و حقوق، وظایف و تکالیف متناسب با این جایگاه هستند.

## ۱-۳- رویکردهای مختلف به حقوق شهروندی

در تئوری های جدید، حقوق شهروندی مفهوم عام و گسترده ای یافته است و شامل هر اقدام و عملی می گردد که سبب اعتلا و آرامش روحی و جسمی اشخاص شود. بنابر این حقوق شهروندی بخشی از حقوق گسترده و ریشه داری است که به نام حقوق بشر شناخته می شود.

حقوق شهروندی مدرن جدای از حقوق بشر به شمار می آید. این استقلال بدین مفهوم است که باید با دید و نگاهی خاص این علم را تعریف و تشریح کرد زیرا کارکردهای آن متفاوت از حقوق بشر است. حقوق شهروندی، به روابط شهروندی با همدیگر و رابطه ایشان با ارگانهای دولتی دلالت دارد و از این لحاظ باید آن را تفسیر خاصی از "حقوق شهروندی" به مفهوم عام به شمار آورد.

حقوق شهروندی رابطه دولت و شهروندان را مشخص می کند. حقوق شهروندی مورد نظر ما همان قواعدی است که مرتبط با شهرداری (دولت) می باشد. پس حقوق شهروندی در ظرفیت مشارکت مردم اثر دارد. بنابراین قطعاً آگاهی از آن نیز بر میزان مشارکت اثرگذار است. (علوی، ۱۳۷۹)

تسهیلات پیاده روی: کلیه معابر، تجهیزات و تاسیساتی که به منظور تسهیل و ایمن سازی تردد پیاده ها به کار می آید

. از قبیل پیاده روها ، گذرهای پیاده ، رابط های پیاده رو، وسایل کنترل ترافیک پیاده، نوارهای متحرک، پله های برقی، تجهیزات خیابانی ، روشنایی وغیره، تسهیلات پیاده روی اطلاق می شود.

سیستم پیاده : مجموعه ای است از عناصر محیط پیاده روی شامل عابرین و تسهیلات پیاده روی مسیر پیاده : عبارت است از یک مسیر دسترسی یا بخشی از آن که به تردد پیاده اختصاص یافته است. پیاده رو : مسیر پیاده ای که در داخل حریم راه و به موازات آن قرار داشته است شیپراه : به هر قسمتی از مسیر پیاده رو با شیب طولی بیش از ۵ درصد شیپراه اطلاق می شود .

۲-۱- ضرورت وجود فضایی برای پیاده ها در شهرها :

در نظر گر فتن حرکت مسافری پیاده در طراحي شهرها و ديگر نواحی فعالیت انسان ها ضروری است . طراحی فضای مناسب پیاده رو برای گردش و دیگر فعالیت ها فقط بستگی به شناخت وضعیت فعلی دارد و یکی از ضروریات طراحی برای مهندسين است شهرهای اولیه دارای مراکز تجاری و صنعتی در مراکز شان و ساختمان های بزرگ در اطراف فضاهای در نظر گرفته شده برای پیاده روها بودند . در شهرهای مدرن در قرن نوزدهم و بیستم سعی در تطبیق و تناسب لازم بین پیاده ها و ترافیک سنگین وسایل نقلیه شده است .

۲-۲- اهمیت توسعه شبکه پیاده و دوچرخه :

با توجه به رویکرد جدید برای دستیابی به محیط پایدار، امروزه در اکثر نقاط جهان گسترش تسهیلات برای حرکت پیاده و استفاده از دوچرخه به عنوان بهترین روش های آمد و شد شهری مورد توجه قرار گرفته است و راههای گوناگون تشویق مردم در استفاده از این صورت جا به جایی مورد بررسی واقع شده است .

۲-۳- ضرورت توجه به تهدید ایمنی انسان پیاده :

عدم تفکیک و برخورد عابران با وسایط نقلیه ، سد معبرها ، موانع و انواع مخاطرات و نظایر این ها از دسته عوامل کالبدی اند و آلودگی ها (تنفسی،دیداری،شنیداری و بهداشتی ) ، نا زیبایی ها، شرایط اقلیمی وجوی و جز این ها از دسته عوامل محیط زیستی از جنبه فیزیکی ، و امنیت و انواع مزاحمت ها ، جرایم مختلف ، عدم اعتماد و اطمینان نیز در زمره عوامل روحی محسوب می گردند .

۲-۴- ضرورت توجه به تهدید سلامت زندگی اجتماعی :

در شرایط امروز، در بسیاری از شهرهای ما ، معابر پیاده تنها به محل گذر تبدیل شده اند.

( آن هم نه گذری امن و آسوده ) و این در حالی است که در سنت شهرسازی ایران ، حرکت پیاده در فضاهای شهری با منزلت اجتماعی و فرهنگی همراه بوده و در کنار جا به جایی ، تسهیل تماس ها و برقراری کنش های متقابل اجتماعی نیز مورد نظر بوده است.

محورهای پیاده در مکان های شهری پس از شکل گیری دیگر کاربری ها و استقرار فعالیت ها مکان یابی شده است . این رویه نادرست شهرسازی موجب شده است که این گونه فضاها به طرزی نامناسب و ذهنی و بدون توجه به جنبه های فیزیکی ( عملکردی ، فضایی و کالبدی) و انسانی آنها در شهر سهمی اندک بیابند .

مشکل جا به جایی انسان در محیط به شکل پیاده در واقع امکان مشاهده مکان ها و فعالیت ها و احساس شور و تحرک زندگی و کشف ارزش ها و جاذبه های نهفته در محیط شهر را به دنبال دارد حضور، حرکت و جریان در مکان های شهری امکان ملاقات ها را به وجود می آورد و گروه های مختلف اجتماعی را در تعامل فرهنگی با یکدیگر قرار می دهد و حیات شهری را جاری و ساری می سازد.

### ۳- مسائل و مشکلات سیستم حرکت پیاده در خیابان های مراکز شهری

با توجه به دیدگاه های ارائه شده در نظر خواهی عابران و مسئولان می توان مهم ترین مسائل و مشکلات سیستم پیاده را به صورت زیر شناسایی و طبقه بندی کرد :

#### ۳-۱- مسائل فیزیکی معابر پیاده

۳-۱-۱- طرح هندسی (عرض ، شیب های طولی و عرضی شیپراهه و پلکان ، روگذر و زیرگذر ، تراز و اختلاف ارتفاع) -۳-۱-۲- روسازی ( کیفیت پایین با فقدان روسازی مناسب ، جنس و بافت روسازی و جز آن ) .

۳-۱-۳- نا پیوستگی در شبکه پیاده روی -۳-۱-۳-۱- کمبود تسهیلات پیاده روی (گذرگاه های طولی و عرضی ، ایستگاه ها و ترمینال های وسایل نقلیه عمومی و جز آن ) .

۳-۱-۳-۲- نامناسب بودن معابر پیاده برای افراد کم توان ( کودکان ، سالمندان ، معلولان ) -۳-۱-۳-۳- سیستم زهکشی نامناسب

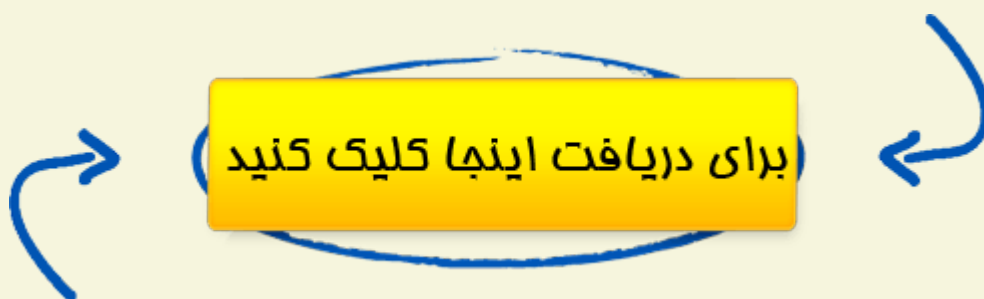
#### ۳-۲- مسائل شهرسازی

۳-۲-۱- نامناسب بودن دسترسی های پیاده و سواره -۳-۲-۲- نامناسب بودن الگوی شبکه پیاده و سواره -۳-۲-۳- نامناسب بودن طرح و توزیع کاربری های زمین

#### ۳-۳- مسائل سازمانی ، مدیریتی و برنامه ریزی

۳-۳-۱- فقدان برنامه ریزی سیستم پیاده -۳-۳-۲- فقدان سازمان متولی مدیریت سیستم پیاده -۳-۳-۳- کمبود اعتبارات و تخصیص منابع مالی -۳-۳-۴- عدم کفایت مدیریت ترافیک پیاده

۳-۳-۵- عدم کفایت مدیریت بهره برداری و نگهداری معابر پیاده



#### مقالات مرتبط

- [دانلود مقاله بررسی تأثیر محیط در ارتقاء حس امنیت و نقش آن در طراحی شهری](#)
- [دانلود مقاله سیستم تیلت آب روشی نو در تولید ساختمان Tilt Up](#)
- [دانلود مقاله نقش مدیریت دانش و مستندسازی پروژه ها در مدیریت موفق کارهای عمرانی](#)

از این سایت ها نیز دیدن نمایید

- ترنس لاین ، مرجع مقالات تخصصی فارسی ایران
- گت پیپر ، منبع مقالات انگلیسی و فارسی
- دانش رسان ، بیش از 1.5 میلیون مقاله فارسی